



Regole da rispettare:

È vietato fare qualsiasi prova nell'aerea paddock.

Il paddock sarà un'area comune per Organizzatore, cronometristi, polizia, speaker, spettatori, piloti, operatori di catering, etc, per cui sarà impossibile fare qualsiasi prova per motivi di sicurezza.

Per il riscaldamento dei pneumatici sarà possibile utilizzare i 400 metri precedenti all'allineamento in postazione.

1. Obbligo di apporre sulla parte anteriore del veicolo il numero di gara;
2. In fase di partenza sarà consentito al solo pilota l'accesso sulla postazione;
3. Dopo aver fatto il lancio cronometrato sarà obbligatorio verificare il peso sulla bilancia dell'organizzatore, pena l'annullamento del tempo;
4. Alla fine dell'ultimo turno utile i veicoli dovranno essere lasciati nel parco chiuso e da quel momento nessuno deve avvicinarsi agli stessi, pena la squalifica. La durata del parco chiuso è di 30 minuti, tempo utile per effettuare un eventuale ricorso. Terminati i 30 minuti i veicoli potranno essere ritirati dai rispettivi team. In caso di reclamo tecnico il concorrente sarà obbligato a smontare i componenti che saranno richiesti per le opportune verifiche tecniche, pena la squalifica. Il costo del reclamo tecnico sarà:

Tmax-Gp 800 500 euro

Scooter 125-400 300 euro

Vespa,scooter 2t 150 euro

In caso di irregolarità, il concorrente verrà squalificato e al reclamante verrà restituita la somma versata per intero. Viceversa se il concorrente risulterà regolare, la somma versata dal reclamante verrà suddivisa al 50% tra l'organizzatore e il concorrente.

5. Alla verifica tecnica (parco chiuso) e alla verifica del peso i meccanici nominati in fase d'iscrizione, possono accompagnare i piloti. A tal proposito l'organizzazione fornirà i braccialetti che andranno "mostrati" ogni volta.

6. Abbigliamento tecnico consentito per quanto riguarda "giubbotto, pantaloni, guanti": obbligatorio in pelle o cordura specifico per moto (no tuta kart o simili). Il casco dev'essere "integrale"