

SH 350 OPEN - regolamento

- 1 massimo alesaggio 86 mm, cilindro libero, corsa 70,7
- 2 corpo farfallato libero
- 3 blocco motore: è possibile utilizzare solo l'originale dell'sh350.
- 4 il collettore di aspirazione è libero
- 5 l'iniettore è libero nel modello, nel numero e nella posizione
- 6 la pompa della benzina, le tubazioni, e i vari accessori sono liberi. il serbatoio dev'essere l'originale, sono consentite modifiche
- 7 testata. L'unico modello consentito è l'originale dell'sh350, tuttavia è possibile effettuare qualsiasi lavorazione. E' consentito sostituire guide, valvole, sedi, albero a camme, molle, piattelli con componenti speciali. i bilancieri devono essere gli originali honda ed e' possibile modificarli.
- E' possibile effettuare riporti o saldature
- 8 accensione: dev'essere di serie e funzionante. Lo statore deve ricaricare come in origine.
- 9 centralina di serie, ammessi moduli aggiuntivi
- 10 albero motore: modello consentito sh 350, tuttavia è possibile effettuare qualsiasi lavorazione.
- 11 biella libera
- 12 è possibile eliminare la scatola filtro
- 13 peso veicolo più pilota 215 kg
- 14 non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa(nos)
- 15 telaio: deve rimanere originale in tutte le sue parti
- 16 struttura: l'altezza deve essere di serie con tolleranza + – 2 cm.
- L'interasse deve essere originale.
- Cerchi, forcella e telaietto devono essere del modello sh350
- I componenti interni forcella, ammortizzatori posteriori: liberi
- Freni: devono essere presenti sia il freno anteriore che posteriore. E' possibile sostituire dischi freno, pompe pinze e tubi per migliorare la sicurezza
- 17 carene: devono essere presenti tutte ed è possibile praticare modifiche funzionali
- 18 è possibile rimuovere cavalletto centrale e laterale, poggiatesta e supporto, portapacchi e supporto, specchi e quant'altro può risultare pericoloso

– 19 radiatore libero

– 20 pompa acqua libera

– 21 E' vietato:

-Sovralimentazione meccanica/gassosa

-Nos

-Turbo

– 22 Benzina: Libera