

300 4T ORIGINALE - regolamento

Tutti i materiali utilizzati devono essere presenti su cataloghi commerciali

Sono ammessi tutti gli scooter fino a 300cc

1. Il motore deve essere completamente di serie

2. L'impianto di scarico è libero

3. Trasmissione : è consentita qualsiasi lavorazione per asportazione

4. Aspirazione :

Corpo farfallato : dev'essere l'originale ed è consentito modificarne il diametro (e' possibile apportare stucco epossidico ma il diametro massimo consentito e' di 37,5 mm +/- 0.2mm)

Filtro aria e cornetti di aspirazione : liberi

Collettore aspirazione:

1 originale lavorato

2 dritto : REGOLA SPECIALE

E' possibile utilizzare il collettore aspirazione dritto e raccordare i primi 20mm del condotto di aspirazione della testata ,rispettando la regola del peso che passa da 215kg a 225kg

5. Centralina : è consentito la mappatura dell'originale o l'utilizzo del modulo aggiuntivo

6. E' vietato:

-Sovralimentazione meccanica/gassosa

- Nos

-Turbo

7. Benzina: Libera