

150 4T ORIGINALE - regolamento

TUTTI I MATERIALI UTILIZZATI DEVONO ESSERE PRESENTI SU CATALOGHI COMMERCIALI

SONO AMMESSI TUTTI GLI SCOOTER FINO A 150CC

1. Il motore deve essere completamente di serie

2. L'impianto di scarico è libero

3. Trasmissione : è consentita lavorazione per asportazione

4. Aspirazione :

Corpo farfallato : dev'essere l'originale ed è consentito modificarne il diametro (senza apportare stucco o saldatura)

Filtro aria ,cornetti di aspirazione: liberi

Collettore aspirazione: libero

5. Centralina : è consentito la mappatura dell'originale o l'utilizzo del modulo aggiuntivo

6. E' vietato:

-Sovralimentazione meccanica/gassosa

- Nos

-Turbo

7. Benzina: Libera